



PEINTURE à TRAFFIC à BASE D'EAU

Description du produit: Formule créée spécifiquement pour la peinture à trafic à séchage rapide avec ou sans chaleur. A utiliser là où le contrôle de trafic est un problème. Taux de billes en verre – pulvérisées par pression ou gouttes: 6-7 lb/gal. Les propriétés physiques et les couleurs sont conformes aux spécifications DOTs .

Blanc 172-238

Jaune sans plomb 172-239

Avantage du produit: Formule inflammable séchage rapide à bas COV. Produit se réduit et se nettoie à l'aide d'eau. Excellente caractéristique d'atomisation et facile d'application, à une bonne durabilité pour un fini abrasif résistant. Performe aussi bien sur l'asphalte que sur les surfaces en béton et peut se faire chauffer jusqu'à une température de 120F.

Recommandé pour: Traçage de lignes routières sur asphalt et béton, symboles, légendes, et stationnements.

Rendement en surface: 80 pieds par litre pour ligne de 4 po @ 16 mils humide = 9 mils sec.
90 pieds par litre pour ligne de 4 po @ 14 mils humide = 8 mils sec.

Durée de séchage: Si la peinture est appliquée à la température ambiante, aucune chaleur n'est nécessaire. Une petite source de chaleur peut être nécessaire en printemps, automne où lors de matin frais afin de faciliter l'application. À une chaleur de 130F, le temps requis afin d'éviter l'empreinte de pneu sur la chaussée sera réduite à 1 minutes.

Données techniques:

Solide au poids:	77-79	Point d'éclair:	INFLAMMABLE
Solide au volume:	61±2		
Réfectivité:	Blanc: ≥80 Jaune: ≥50	Solvant de réduction:	EAU
Densité:	1,61	Solvant de nettoyage:	EAU
COV:	150 Max	Viscosité:	78-85 KU

Mode d'emploi: Bien mélanger avant utilisation. Formule destinée à l'application telle qu'indiquée. Une application humide de 16 mils donnera un film d'épaisseur de 9 mils à sec pour atteindre le rendement maximal du produit. En raison de la grande variété d'équipement, la dilution peut être nécessaire. Au besoin, utiliser une solution d'eau sans excéder 100 ml pour 20 litres de peinture. Si la dilution est nécessaire, appliquer à 17-18 mils. En général, il est plus efficace d'ajuster le réglage de l'équipement que de modifier la viscosité de la peinture. L'essence et les réductions de solvants NAPHTA ne sont pas compatibles.

Préparation des surfaces: Toutes surfaces doivent être sèches, balayées, exemptes de graisse et huile, d'antigel et d'autres matières étrangères avant l'application de peinture. Éviter d'appliquer la peinture la nuit si possible. Sur l'asphalte neuve, nous suggérons deux applications: l'une à 10 mils et l'autre à 15 mils 20-30 jours plus tard.

MISE EN GARDE: Pour usage professionnel seulement. N'est pas destiné/ ne convient pas à l'usage domestique. Le film séché de cette peinture peut être nocif si avalé ou mâché. *** Voir les autres mises en garde sur les Fiches techniques santé sécurité. ***